

Samenvatting regeling onbemande luchtvaartuigen (drones) BES-eilanden

- Op het niveau van de wet zijn drie verschillende categorieën onbemande luchtvaart (drones) geïntroduceerd. Dit is de categorie **open, specifiek en gecertificeerd**. De indeling van de categorieën wordt bepaald aan de hand van het gewicht van het toestel en het risico van de operatie.
- Voor de categorie met het laagste risico, de categorie **open**, zijn in de wijziging van de vorige regelgeving (het Besluit in 2024) randvoorwaarden gesteld waar deze aan moet voldoen om in deze categorie te passen. Denk hierbij aan de volgende voorwaarden:
 - Maximale startgewicht drone 4 kilo en snelheid 19 m/s;
 - Maximale vlieghoogte tot 120 (400 voet) boven de grond of het water;
 - De piloot heeft direct zicht op de drone;
 - De piloot zicht heeft op de omgeving waar gevlogen wordt;
 - De drone blijft minimaal 30 meter van niet-betrokken personen vandaan;
 - De vlucht wordt overdag uitgevoerd.
- In deze nieuwe regeling worden aanvullende voorwaarden gesteld voor de categorie **open**. Denk hierbij aan het voeren van een geldig bewijs van registratie, het bezitten van een verzekering en het op veilige afstand blijven van hulpdiensten op de grond. De verwachting is dat de meeste dronevliegers onder de voorwaarden van open categorie hun vlucht kunnen uitvoeren.
- Voor vluchten met een gemiddeld risico, de categorie **specifiek**, worden de voorwaarden opgenomen om de vlucht veilig uit te voeren. Dit zijn vluchten met een zwaarder startgewicht, hogere snelheden of een vlucht die uit het zicht van de piloot uitgevoerd wordt. Voor deze categorie zijn o.a. opleidingseisen, eisen aan de organisatie en de minimale afstand die gehouden moet worden tot het bemand luchtverkeer opgenomen. Dit zijn doorgaans professionele organisaties die een vlucht in deze categorie uitvoeren.
- Om een vlucht in de categorie specifiek uit te voeren is voorafgaand een vergunning nodig van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Om de administratieve lasten voor deze vluchten te beperken wordt gewerkt met een aantal gestandaardiseerde scenario's waarmee vluchten op basis van een declaratie een vlucht kunnen uitvoeren. Deze methodiek scheelt veel tijd voor zowel de dronepiloot als de ILT en geeft een duidelijk kader voor een veilige vluchttuitvoering. De scenario's worden gepubliceerd op een website en niet vastgesteld op het niveau van de regeling om flexibeler te zijn in het doorvoeren van wijzigingen. Deze scenario's zijn in januari 2025 gereed en worden in de klankbordsessies en op verzoek met u gedeeld. Vluchten die niet aan het gestandaardiseerde scenario voldoen kunnen door middel van een risicobeoordeling een vergunning aanvragen bij de ILT.
- In de regeling worden geografische zones opgenomen waar een vlucht alleen kan plaatsvinden na voorafstemming met de grondeigenaar, beheerder of luchthaven. Deze zones zijn opgedeeld in 'grondrisico' zoals havens of vitale infrastructuur, 'natuur' en de 'luchthaven'. Voor Bonaire is ook de gevangenis afgeschermd voor alle dronevluchten behalve de in de regeling opgenomen uitzonderingen. De manier waarop de voorafstemming plaatsvindt wordt aan de beheerder van de zone overgelaten om op een praktische en laagdrempelige manier toestemming te krijgen.
- Voor de uitvoering van vluchten van algemeen belang zoals politie, brandweer en douane zijn vrijstellingen opgenomen in de regeling. Het maatschappelijk belang voor het uitvoeren van de vlucht kan zwaar wegen. Mits vooraf de juiste veiligheidsmaatregelen zijn genomen kan gemotiveerd een beroep worden gedaan op de voorwaarden onder deze regeling.
- Voor de luchtverkeersdienstverlener en AFISO wordt in de regeling opgenomen op welke manier de drone veilig in het luchtruim met ander verkeer afgehandeld kan worden. Het is voor de vlotte en veilige afwikkeling van het luchtverkeer in en rondom de luchthaven van belang dat hiervoor uniforme regels zijn. De inwerkingtreding van dit onderdeel van de regeling zal plaatsvinden nadat het Besluit luchtverkeer BES in werking zal treden op een nader te bepalen moment in 2026.
- De passage over modelvliegtuigen is niet van toepassing voor de BES-eilanden.